

(別紙)

在日韓国人遣送委員会の活動

韓国支援報告

46. 11. 22

七七年一月内

1. ①往

11月18日 東京駅(汽車)下関港(同泊)

19日 11:00 韓国釜山(金正日直上り)

12:00 韓国釜山=福山

17:00 下関出発

20日 7:30 釜山港(金正日直上り)

朝鮮=釜山 韓國=釜山

9:00 釜山埠頭移企本部へ

11:30 韓国引渡し

21日 10:00 韓国代表面会(金正日)

13:00 釜山駅停車

2. ~~輸送~~ (11月21日)

18日 11:30 駅

(1) 金正日直上り(金正日2名同乗)

下関埠頭駅(19日 8:00着)

午前8時半到着午前9時半到着

- (ア) 南釜石 - 前田車客、車客在下内輪道  
山口県接連検査係の協力を得て、12:00  
内釜造船会社 1年船室 2室 = ~~100万円~~  
(イ) NHK 田川地区 山口県放送、記者  
乗船状況を撮影、2009年3月2日  
企画室主導、行進準備。  
(ウ) ~~船員乗船、船体、船底、走行試験。~~

釜山12:22

- (ア) 12:20 ~ 12:30 釜山港検査岸  
検査係より連絡、釜石到着後即ち  
船内検査を下す。  
(イ) 敷造床材を10名主従 ~~検査~~ 検査  
は船内集中、44名従業、今度は3:12(4:12)  
走行試験を実施、2300m 35 246ft  
速力 14.5kn 2.2kn 2.5kn 2.7kn  
速力 14.5kn 2.2kn 2.5kn 2.7kn  
走行試験結果と説明した。  
(ウ) 釜山港検査係より検査報告書、  
走行試験結果と説明した。

(二) 9:00 タモ、釜山平頭裁(進貢本川ス)

金水ナキニ 9:30 重着、本川同様。

支社、拍子を打つ(手)、工作作業。

接着、半透明の袋、金額印字(本川)。

11:00 電 (1) 代表と連絡。

(三) (本川)と連絡、本川代表と連絡。

本川、立派な本川と連絡。

### 3. [青引渡し]

(1) 11:30 ナリ、日本側 在韓 楠爪泰介  
在釜山、松木金吉、午内、韓国側 鄭培英  
代表、同連絡会長、保健社会部会長(衛生  
省理官室 喬聲衡担当) 日本外務部領  
事(鹿児島州課 金良亮)との内、進貢  
と奉手(金斗川口)3A2、本川 246 件

引渡しを行った

(二) 29ナリ、韓香と行ひて会合。

## 4. 韓国の年内実績

年内、本邦の韓国政府との総合交渉を

行なったところ、本邦はこれを認めた。

(1) 財政と社会の問題に関する韓国政府の内  
年内実績。

(2) 政治、社会問題に関する年内実績。

① 政府はこれを考慮してはいるが、  
と云ふことは申入する所である。

(3) 社会問題の年内実績。即ち、  
扶助金等の内閣に提出された。

(4) 本邦との関係問題。今後も6月

度合で200種位、(専ら手書きで行)

て本邦の問題である、即ち、日本はこれを

本邦の問題である、即ち、韓国政府は併せて  
本邦の問題である。

(5)

外務省

本邦の問題である、即ち、韓国政府は併せて

本邦の問題である、即ち、本邦の問題である。

本邦の問題である。

次頁不開示

同日本友人・室辰喜の友國人遺骨三四六枚(原稿未記載)と  
受領書

内申

在正に空港いたしました。

一九七一年一月二〇日

前様代表として  
財團法人慈心會  
理事長